

始まりはナホトカ号。



大量の重油をすくったのは
高性能ポンプでなく、
人の手だった。



全国から30万人ものボランティアが三

国に集結したナホトカ号重油流出事故。

大量の重油をすくったのは高性能ポン

プでなく、人の手だった。ひしゃくです

くい、バケツリレーで運ぶ、誰でも参加

できるボランティアだった。

それまで持っていた地位や社会関係が

組みなおされ、大会社の社長も、フリーランティアだった重油回収現場。

「そんなことは無理だ」という思い込み

から解き放たれ、「何とかできるんじゃ

ないか」、「もしかしたらやり遂げられる

んじゃないか」というエネルギーに溢れ

ていたボランティア本部。

それまで社会に位置づけられていた「私」が崩れたとき、そこに残った丸裸の自分に何ができるのだろう。

それを探しだし、自ら行動を起こしていくのが、ボランティア。

どんな時でも、誰にでも、その人だからこそできることが、必ずある。

それは、どれほど小さな力と思えようとも、何もないところから掴みだしたからこそ代え難い輝きを放ち、社会を動かす確かな力となることを、ナホトカボラン

ティアは明らかにしたのだ。

「よみがえれ日本海!」の思いは、文字通り美しく光る海をよみがえらせた。

阪神・淡路大震災、ナホトカ号重油流出事故を経て育まれた日本のボランティア活動は、NPO法成立に結びついた。

ここ三国には、ボランティアの土壤がある。事故から10年を経た2007年、よみがえった海に感謝を込めて、「三国湊緑のリレープロジェクト」がスタートした。重油を回収したバケツリレーに学び、山・里・河・海がつながる三国の緑を次世代にリレーしていきたいという願いを込めて。

そして みどりリレーへ。

里山と人との
出会いの場をつくること

三国に多いマツ林。油氣が多く、火力もあるマツは古墳時代から製塙用につくられ管理されていたといふ。



マツは薪としても利用されたが、製塙が

石炭や石油によつて行われるようになり、薪がプロパンに代わると、マツ林は放置されるようになつた。森を見れば

時代がわかるの言葉通り、荒れた里山は鏡のように現代のライフスタイルを映し出している。

土地が肥えると、マツは弱つてくる。そこへ北米産のマツを経由して、長崎に約140年前から、福井には1953年前後からマツノザイセンチュウが入つた。

体長1ミリに満たないこのセンチュウは、マツの樹脂管を詰ませ、枯死させる。天敵不在のまま膨大なマツ枯れが日本海を北上し、ここ三国のマツは壊滅的な被害を受けた。

2007年

借りた市有地をワッキの森、ナミイの森と名づけ、プロジェクト名を通して「みどりレーリー」としてHPを開設。

「森の健康診断」を小学生にもわかりやすい環境教育プログラム「森のことば」として、下刈・チエーンソー講習+枯れ松伐倒体験・植樹にいたる実践的な森づくり活動を実施した。6月・7月・10月・12月・1月・2月と実施した活動を経て、森の景観に少しづつ変化があらわれてきた。

「森の健康診断」では、里山の現状把握のため、植生と木の込み具合の調査を実施。「森づくりプランを立てよう」では、調査結果をもとに、どんな活動がしたいか、どんな森をつくりたいか、そのためには必要なことは何かをワークショップ形式で話し合つた。

「森をつくる人になろう」では、プランに必要

